



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 24 期 总第 206 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年7月4日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

广东省将对汽车以旧换新给予补贴

### ■ 产业动态

本田宣布2040年停售燃油车

沃尔沃正式发布电池技术战略

易成新能负极材料项目落户淅川县

长城发布高安全性“大禹电池”

孚能科技将为柳州五菱供应20万套动力电池

上海快卜与爱驰汽车达成合作

宁德时代与特斯拉进一步深化合作

三星SDI加大电池业务投入

中航锂电成都、江苏项目建设取得进展

SK Innovation 2025年欲提高电池年产能至200GWh

日产携手远景在英国建立电池工厂

天奇股份废旧电池资源化利用项目落户赣州

格林美布局废旧电池与镍钴废料回收

长远锂科和厦钨新能IPO获批注册

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态

---

恩捷股份上半年净利润同比大幅增长

2030年雷诺汽车电动车比例将达90%

宁德时代与宝马汽车合作布局绿色生产

远东股份上半年锂电池签约订单金额达12.1亿元

### ■ 点讯成金

---

2021年前5月全球动力电池企业装车量情况



## 政策追踪

### 广东省将对汽车以旧换新给予补贴

广东省近日发布《2021年汽车以旧换新专项行动公告》。根据公告内容，持有广东号牌的个人消费者报废或转出本人名下老旧汽车，在省内购买以旧换新推广车型范围内的新车，并在省内完成机动车注册登记的，可申请补贴。补贴金额为：报废旧车，购买新能源车的在使用环节补贴资金10000元/辆、购买燃油车的补贴5000元/辆；转出旧车，购买新能源车的在使用环节补贴资金8000元/辆、购买燃油车的补贴3000元/辆。

## 产业动态

### **本田宣布2040年停售燃油车**

综合报道消息，本田发言人近日在股东大会上宣布到2040年本田将停售新的燃油车，只销售电动汽车和其他不排放二氧化碳的车型。本田为日本首家公开宣布全面停售燃油车的日本汽车制造商公司。

### **沃尔沃正式发布电池技术战略**

高工锂电消息，沃尔沃汽车近日发布其电动汽车技术发展路线图，目标是在2030年实现完全电动化。沃尔沃表示即将推出的沃尔沃XC90将使用第二代动力电池PACK技术，采用590模组技术和方形电芯，第三代电池系统集成技术的电池组将成为汽车结构不可或缺的一部分，或将采取CTC方案。

### **易成新能负极材料项目落户浙川县**

易成新能发布公告，近日公司与浙川县人民政府签署合作框架协议，拟投资7.5亿人民币建设年产3万吨锂离子电池负极材料项目。项目分两期共计18个月建设，每期建设1.5万吨锂电池负极材料生产线。

### **长城发布高安全性“大禹电池”**

综合报道消息，6月29日长城汽车在咖啡智能2.0升级发布会上发布“大禹电池”。该电池采用三元811大容量高镍电芯，能够在电池内任意位置、单个或多个电芯热失控下不起火、不爆炸。大禹电池技术对全社会免费开放专利，并将于2022年搭载长城汽车旗下新能源系列车型。

### **孚能科技将为柳州五菱供应20万套动力电池**

孚能科技公告，公司近日收到柳州五菱汽车工业有限公司的《采购意向书》，成为柳州五菱的锂电池系统总成供应商。预计2022年6月起，公司将为柳州五菱多个车型供应动力电池系统，供应量约达20万套。

### **上海快卜与爱驰汽车达成合作**

综合消息报道，6月28日，宁德时代和福建百城新能源合资公司上海快卜新能源科技有限公司与爱车汽车签署合资合作协议，双方将在爱驰新能源用户的用电消费领域开展合作，主要包括充电数据链、用户服务链和消费价值链等方面。

### **宁德时代与特斯拉进一步深化合作**

宁德时代发布公告，公司与Tesla, Inc.以及特斯拉（上海）有限公司于2021年6月25日签订了《Production Pricing Agreement》。协议约定，宁德时代将在2022年1月至2025年12月期间向特斯拉供应锂离子动力电池产品。

### **三星SDI加大电池业务投入**

韩媒TheElec报道，三星SDI将扩建中国天津、匈牙利Goed和马来西亚Seremban三地电池业务相关的工厂，预计投入金额高达2万亿韩元。



### **中航锂电成都、江苏项目建设取得进展**

中航锂电官网消息，6月29日中航锂电动力电池及储能电池成都基地项目一期破土动工、江苏三期项目主厂房封顶，其中成都项目投资280亿元人民币，规划产能50GWh，产品主要配套国内外新能源汽车及储能市场等应用领域。江苏三期项目规划新增产能23GWh。中航锂电“十四五”期间规划产能超过300GWh，同时进行海外产业布局。

### **SK Innovation2025年欲提高电池年产能至200GWh**

路透社报道消息，7月1日SK Innovation表示，目前SK innovation电池年产能约为40GWh，计划于2025年将电池年产量提高到200GWh。此外公司正考虑分拆并上市其日益增长的电池业务部门。

### 日产携手远景在英国建立电池工厂

综合报道消息，7月1日，日产汽车与远景科技集团旗下动力电池公司远景动力共同宣布双方将在英国桑德兰市建立动力电池超级工厂，预计投资约14亿美元，2030年该工厂年产能将达25GWh。远景将为日产汽车下一代电动汽车平台提供动力电池。目前，远景动力拥有6大生产基地，分别分布在中国、日本、美国、英国和法国，总规划产能达122.5GWh。

### 天奇股份废旧电池资源化利用项目落户赣州

6月28日天奇股份发布公告，天奇自动化工程股份有限公司与赣州市龙南经开区签订意向性投资项目框架合同。拟投资约50亿人民币元建成年产3万吨三元前驱体及1.2万吨电池级碳酸锂的生产项目，项目分两期建设，一期二期项目分别预计于2023年第四季度和2024年第四季度投产。

### **格林美布局废旧电池与镍钴废料回收**

6月30日格林美发布公告，格林美（荆门）高纯化学材料有限公司将投资3.1亿元人民币，用于建设循环技术生产10万吨/年电池级高纯镍钴盐晶体（包括3.3万吨电池级高纯硫酸镍晶体、3.3万吨电池级高纯硫酸钴晶体、3.3万吨氯化钴晶体）项目。项目建设期为9个月。

### **长远锂科和厦钨新能IPO获批注册**

6月29日，证监会发布消息，同意湖南长远锂科股份有限公司、厦门厦钨新能源材料股份有限公司两家公司科创板首次公开发行股票注册，其中长远锂科拟投募集资金19.18亿元用于车用锂电池正极材料扩产一期项目；厦钨新能拟投募集资金9亿元用于年产40000吨锂离子电池材料产业化项目（一、二期）。

### 恩捷股份上半年净利润同比大幅增长

6月30日恩捷股份发布2021年半年度业绩预告，公告显示公司预计上半年实现归属于上市公司股东的净利润达10亿元 - 10.9亿元，同比增长211.15% - 239.15%。公司湿法锂电池隔离膜的产量和销量增长势头良好。

### 2030年雷诺汽车电动车比例将达90%

中国经营报消息，6月30日雷诺集团首席执行官卢卡·德·梅奥在电动汽车战略线上发布会上透露，雷诺集团的目标是要在2025年纯电动和电气化车型占65%以上。到2030年电动车比例将达到90%。未来雷诺集团将打造一个更平衡和利润率更高的产品矩阵，包括10款全新电动车。

### 宁德时代与宝马汽车合作布局绿色生产

电车汇消息，宁德时代与宝马集团等成立原材料专项小组，以确保原材料长期且可持续供应。宁德时代表示，BMW iX3电芯的生产流程已实现100%使用绿色电力。未来，宁德时代和华晨宝马将在绿色生产、节能减排和循环经济等领域开展更加深入的合作。

### 远东股份上半年锂电池签约订单金额达12.1亿元

Ofweek消息，2021年1-6月，远东股份收到子公司中标/签约千万元以上合同订单的确定金额累计为人民币93.26亿元，同比增长247.3%。其中，锂电池订单累计金额约12.1亿元，锂电铜箔订单金额累计约2.04亿元。

## 2021年前5月全球动力电池企业装车量情况:

序号	企业名称	前五个月装车量 (GWh)	市占率
1	宁德时代	27.6	30.9%
2	LG新能源	20.5	23.0%
3	松下	13	14.6%
4	比亚迪	6.1	6.8%
5	三星SDI	4.7	5.3%
6	SKI	4.5	5.0%
7	中航锂电	2.9	3.3%
8	国轩高科	2.1	2.4%
9	AESC	1.6	1.8%
10	PEVE	1	1.1%
11	其他	5.2	5.8%
12	合计	89.2	100.0%

数据来源:SNE



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: [lianmeng@glabat.com](mailto:lianmeng@glabat.com)

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟